

Rang	Startnr.	Name	Geb-Jahr	Nat.	Motorrad	Bj.	Hubraum	Zeit in Sek.	Ø km/h	Grundpkt.	Gesamtpkt.
1.	44	Richter Otto	1949	AT	KTM GS 252	1975	252	221,92	73,0	112	334
2.	26	Feicht Robert	1952	DE	Zündapp GS 125	1974	123	234,64	69,0	101	336
3.	49	Pölz Herbert	1944	AT	Triumph TR 25 W	1967	285	231,48	70,0	106	337
4.	19	Hieronymus Friedrich	1955	DE	Maico GS 250	1975	245	226,10	71,6	117	343
5.	51	Umlauf Klaus	1939	AT	Yamaha HL 500	1975	499	222,39	72,8	126	349
6.	7	Theis Hans	1940	DE	DKW	1974	172	262,55	61,7	94	357
7.	28	Hofmann Günter	1946	DE	OSSA 6-Days Replika	1973	250	252,21	64,2	108	360
8.	25	Kühl Gunter	1933	DE	Jawa 250	1968	250	268,17	60,4	92	360
9.	59	Grünauer Erich	1943	AT	Jawa MC 500	1964	500	236,46	68,5	125	361
10.	18	Schmidtmayer Uwe	1963	DE	KTM 175	1973	175	255,34	63,4	117	372
11.	50	Lehner Willi	1950	DE	NSU Max	1956	300	269,28	60,2	108	377
12.	20	Forster Günther	1974	AT	Suzuki GT 250 Ramair	1975	245	243,08	66,6	136	379
13.	15	Hetjens Ulrich	1957	DE	Honda XL 125	1975	125	272,51	59,4	107	380
14.	27	Bierschenk Bruno	1946	DE	Honda CB 250	1974	250	272,62	59,4	108	381
15.	1	Trautmann Jürgen	1947	DE	MZ ETS-G	1969	250	276,23	58,6	107	383
16.	9	Rümmler Christian Jens	1972	DE	MZ GS ETS/G	1969	250	252,63	64,1	132	384
17.	73	Roth Heinz	1936	DE	Zündapp KS 601 Elastic	1956	598	262,51	61,7	124	386
18.	6	Emmerich Horst	1965	DE	Laverda 250	1975	250	260,69	62,1	128	388
19.	12	Telian Markus	1967	AT	Suzuki 250 GT	1971	250	262,38	61,7	128	390
20.	52	Pöhler Ulrich	1963	DE	MZ ETS 250	1969	253	269,77	60,1	123	393
21.	81	Baumann Christian	1966	AT	Triumph T120	1965	650	230,03	70,4	164	394
22.	3	Schilling Manfred	1940	DE	Aermachi Sprint	1972	250	293,04	55,3	101	394
23.	5	Höller Wilfried	1939	AT	Honda TL 250	1975	248	296,25	54,7	101	398
24.	61	Howacker Josef	1953	DE	Horex SB 35 GS	1939	351	290,65	55,7	108	398
25.	2	Schrems Alois	1937	AT	Maico Blizzard GS	1958	248	308,05	52,6	91	399
26.	71	Schlachter Hannes	1951	AT	Triumph T120 Bonneville	1971	650	249,25	65,0	152	401
27.	41	Eberli Hansruedi	1960	CH	BSA M24 Gold Star	1939	500	275,16	58,9	130	405
28.	72	Kempmann Jakob	1968	DE	BMW R60	1955	600	252,28	64,2	156	408
29.	29	Gschossmann Max	1992	DE	Zündapp GS 125	1972	125	267,88	60,5	141	408
30.	80	Spöttl Rudolf	1938	AT	BMW R-75-5	1974	749	261,04	62,1	150	411
31.	56	Hilliger Gerald	1962	DE	Jawa 354/6	1961	350	283,96	57,1	128	411
41.	75	King Siegfried	1960	AT	Triumph T140	1974	750	240,47	67,4	172	412
32.	74	Schlachter Steven	1977	AT	Triumph T120	1967	650	237,84	68,1	176	413
33.	78	Telian Jürgen	1970	AT	Honda Four	1971	750	234,10	69,2	181	415
34.	60	Krüger Michael	1955	DE	Triumph/GB Tiger 80	1937	350	309,56	52,3	109	418
35.	76	Häberle Klaus	1949	DE	BMW Sixdays	1975	900	242,97	66,7	177	419
36.	79	Stückler Konrad	1938	AT	BMW Daytona R90S	1974	900	259,58	62,4	165	425

37.	77	Asboe René	1962	DE	Triumph T120	1956	650	270,37	59,9	155	425
38.	43	Thomas Arno	1967	DE	BMW R-27	1961	322	299,10	54,2	130	429
39.	62	Kielhöfer Simon	1976	DE	Triumph 3H	1939	500	286,26	56,6	146	432
40.	4	Heltner Walter	1967	DE	Honda CB 400	1979	400	287,06	56,4	147	434
42.	90	Matulla Thomas	1963	DE	BMW Gespann R60	1961	750	287,75	56,3	169	456
43.	91	OTTO Meinolf / OTTO Maxi	1961	DE	BMW R50 Gespann	1968	750	287,34	56,4	170	457
44.	40	Schmid Max	1967	DE	BSA Victory	1971	440	312,88	51,8	147	459
45.	70	Kempmann Johannes	1975	DE	BMW R90s	1975	900	263,60	61,5	203	466
46.	92	Stumpf Heiner	1960	DE	Zündapp KS 601 Gespann	1951	600	325,60	49,8	146	471
47.	53	Boczek Fred	1968	DE	BMW R51	1937	500	351,63	46,1	137	488
48.	94	Fleischmann Christian + Bä	1955	DE	Zündapp KS 601	1951	598	360,78	44,9	140	501
49.	58	Neugebauer Klauspeter	1952	DE	HOREX Regina	1952	350	391,66	41,4	113	505
50.	30	Rettenwander Anton	1966	AT	Puch 175 SV	1957	175	450,42	36,0	112	562

Wertungsmodus:

Grundpunkte = Geburtsjahr des Fahrers + 1/2 Baujahr der Maschine + 10% des Hubraums

Gesamtpunktezah = Grundpunkte + Laufzeit in Sekunden

Rundung auf ganze Punktezah